

Hola compañeros del foro.

Gracias a la colaboración del compañero PISKU (logística), TALBERT (asesor) y mía (obrero), hemos conseguido encontrar una solución para todos los compañeros que tenemos el problema de tener el depósito de 60 litros, con este brico vuestro depósito de gasoil , pasará de ser de 60 litros a 90 litros sin cambiar el depósito.

Aquí os explicamos cómo se consigue:

Para empezar en mitad de los dos asientos hay una tapa en la moqueta.



Luego hay que quitar una tapa con tres tornillos.

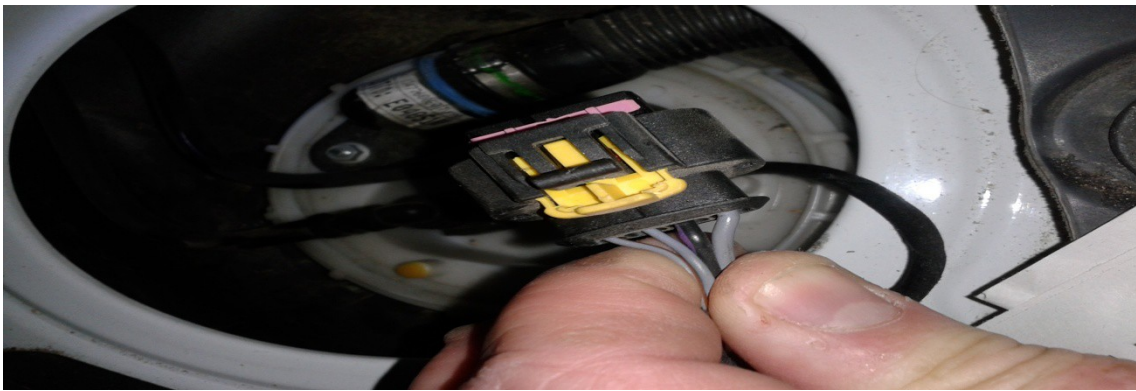


Sacar el cable que alimenta la bomba del gasoil, hay que retirar una pestaña amarilla para arriba, es un seguro para poder desconectar el

cable, luego presionando en el lateral y tirar hacia arriba, desempalmar los tubos del gasoil, presionando los botones laterales y tirar hacia arriba.

Luego quitar la tuerca que aguanta el tubo que saca el aire cuando se está llenando, este tubo tiene la salida en la boca de llenado del depósito, tirar hacia arriba, moviéndolo un poco lateralmente con cuidado.

Luego con un destornillador o un hierro plano que no corte, darle golpecillos suaves para desenroscar lo que aguanta el aforador, veréis que tiene posición, tiene dos marcas que a la hora de colocar hay que tener en cuenta.





Cuando se saque todo el conjunto hay que quitar con cuidado la boya de su sitio, tiene dos clips, porque no sale con la boya bien puesta, con cuidado de no derramar gasoil dentro de la gabina , más que nada `por el olor que vamos a tener que aguantar, el olor y las quejas de la mujer.

Al sacar el kit veréis que en un lado hay un tubo ancho de color blanco, con tres grapas en el interior.



Este tubo mide 10cm de largo, es el que impide que el depósito se llene hasta arriba, al no dejar salir el aire de dentro del depósito, que con la anchura del depósito y la altura son los 30 litros que nos faltan.



Una vez tengamos esto hecho, ya podemos volver a montarlo todo y dejarlo todo en su sitio correspondiente, cuando volvamos a llenar el depósito van a caber más litros.

Hay que tener en cuenta que la boya nos seguirá marcado como un depósito de 60 litros, tenemos que tener en cuenta que hasta que no hayamos gastado los 30 litros adicionales, la aguja de tablero no empezará a descender, y luego hay que pensar como hasta ahora, la aguja a la mitad 30 litros, la aguja a $\frac{1}{4}$ 15 litros y en reserva te quedara la posibilidad que no llegues si apuraras mucho (jejejeje).

Espero que el brico que he hecho conjuntamente con TALBERT y PISKU, os ayude a poder hacer tiradas más largas sin repostar.

Si tenéis cualquier duda no dudéis en decirlo.