

VEHÍCULO: **Fiat DUCATO (Año 2006)** con mando original

POSICION ALARMA:	La centralitas deben instalarse bajo el alpicadero lado conductor. La sirena puede instalarse en el hueco al lado del amortiguador lado conductor. FOTO 1.
ALIMENTACIÓN ALARMA (cables ROJO y MARRON GT):	se aconseja conectar directamente a los polos de la batería. Como alternativa conectar el positivo al cable ROJO/AMARILLO del conector VERDE en la parte posterior de la centralita fijada bajo el salpicadero lado conductor. FOTO 2 y FOTO 3. Para la masa utilizar un tornillo que esta en el panel lado conductor.
INTERMITENCIAS (cable BLANCO/ROJO y cable NARANJA GT):	conectar el cable BLANCO/ROJO a masa, conectar el cable NARANJA al cable ROSA/ROJO (pos.34) del conector AZUL de 36 vías que hay en la parte posterior de la centralita fijada bajo el salpicadero lado conductor. FOTO 2. poner microinterruptor nº5 en ON.
POSITIVO BAJO LLAVE (cable AMARILLO GT):	conectar al cable AZUL/ROJO del conector VERDE en la parte posterior de la centralita fijada bajo el salpicadero lado conductor. FOTO 2.
PULSADOR CAPÓ (cable VERDE GT):	instalar el pulsador suplementario.

ATENCIÓN:

- SI EL VEHÍCULO ESTÁ DOTADO DE ULTRASONIDOS DE ORIGEN, NO CONECTE LOS ULTRASONIDOS DE LA ALARMA

CONEXIÓN CAN BUS

CAN BUS HIGH: (cable NARANJA/VERDE GT)	Conectar al cable ROSA/NEGRO (pos.5) del conector AZUL de 36 vías que hay en la parte posterior de la centralita fijada bajo el salpicadero lado conductor. FOTO 2.
CAN BUS LOW: (cable NARANJA/MARRON GT)	Conectar al cable ROSA/BLANCO (pos.6) del conector AZUL de 36 vías que hay en la parte posterior de la centralita fijada bajo el salpicadero lado conductor. FOTO 2.

(*) IMPORTANTE:

Las señales de conexión y desconexión de la alarma por el telemando del vehículo y a la apertura y cierre de puertas y maletero son captadas por la línea CAN-BUS del vehículo y por tanto **NO** deben efectuarse las correspondientes conexiones.

CONEXIONES CIERRE CENTRALIZADO + ELEVALLUNAS

CIERRE CENTRALIZADO:	seguir el esquema CIERRE . Impulsos negativos. Impulso de cierre y apertura cable AZUL/AMARILLO. FOTO 3.
-----------------------------	--

NOTA: la alarma se conecta y desconecta solo con el mando original el vehículo.

FOTOS Y ESQUEMAS DE CONEXIÓN

FOTO 1

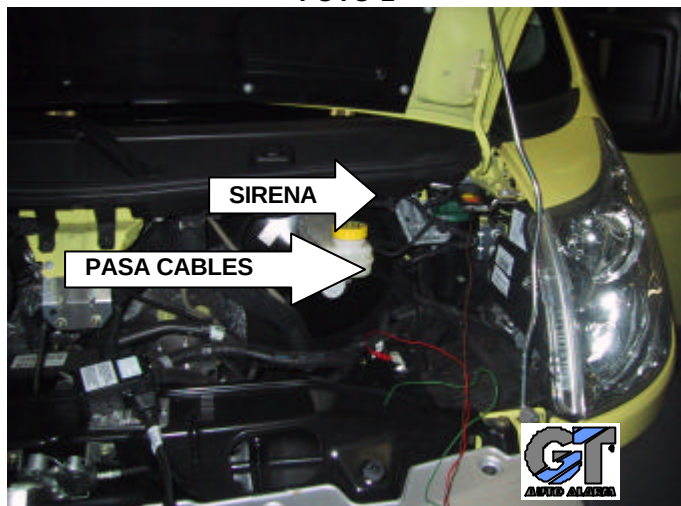


FOTO 2

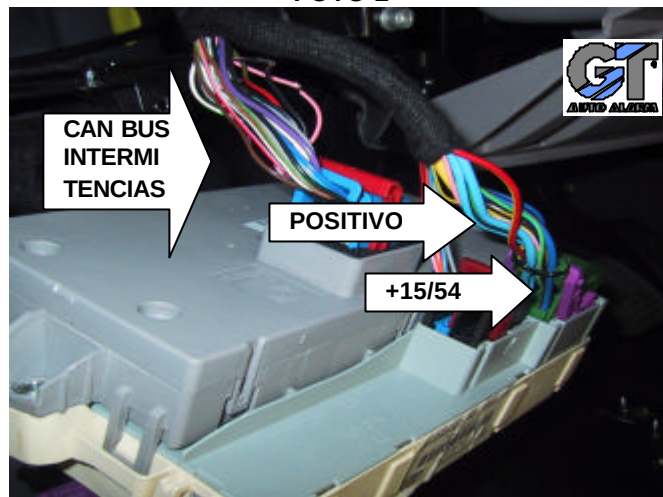
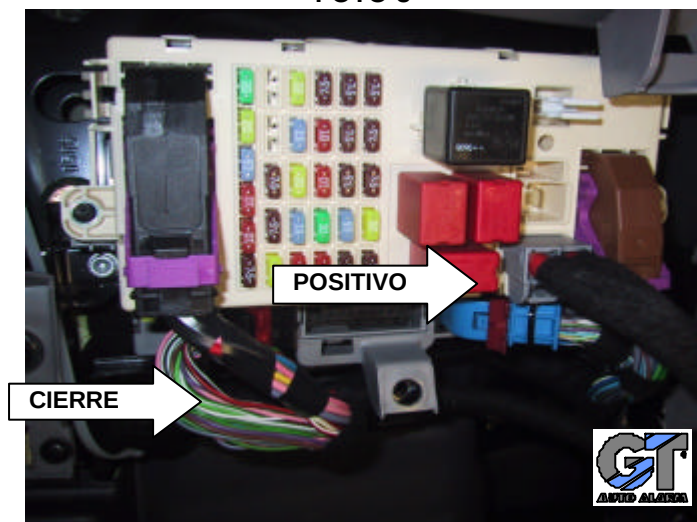
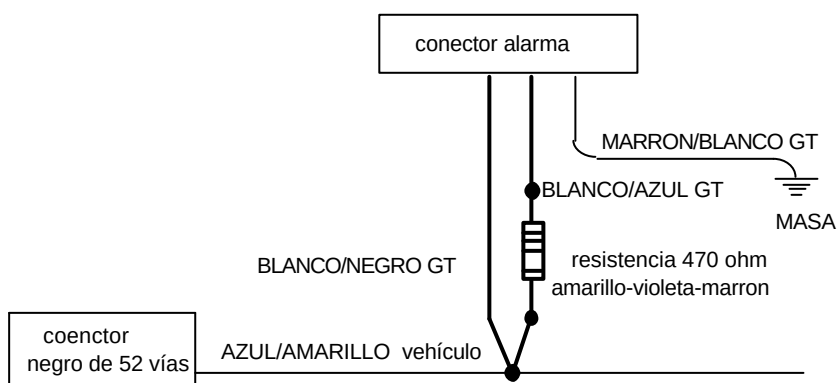


FOTO 3



ESQUEMA CIERRE



NOTA: los datos proporcionados en esta ficha se dan a título indicativo, debido a los posibles cambios efectuados por el fabricante del vehículo. La instalación debe llevarse a cabo según se indica en el "Manual de Instalación y Uso" de la alarma.