



**E-TRANSIT**



## VAN

Carga Útil hasta  
1,02tn en N1  
1,77tn en N2

## VAN DOBLE CABINA

Carga Útil hasta  
1,57tn en N2

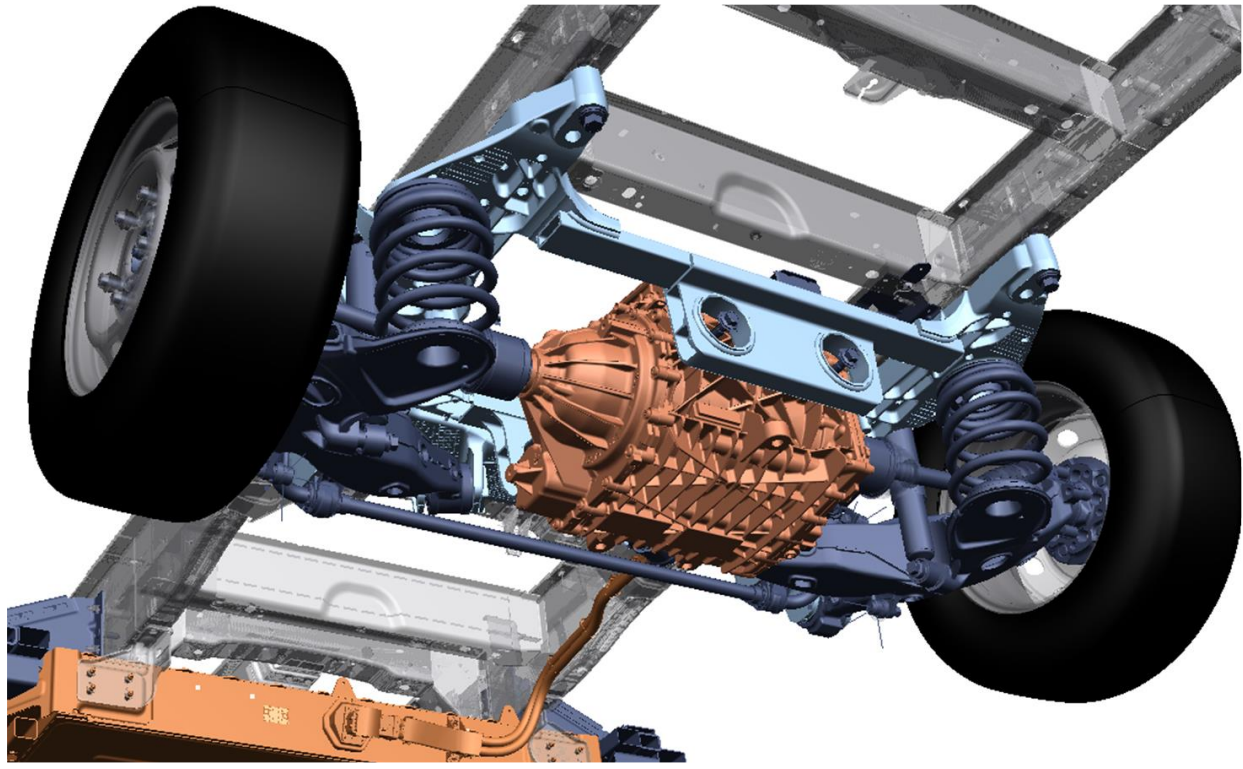
## CHASIS CABINA SIMPLE

Carga Útil hasta  
1,34tn en N1  
2,09tn en N2

Capacidad de Remolque  
750kg en N1

# E-Transit – Suspensión y Motor

---

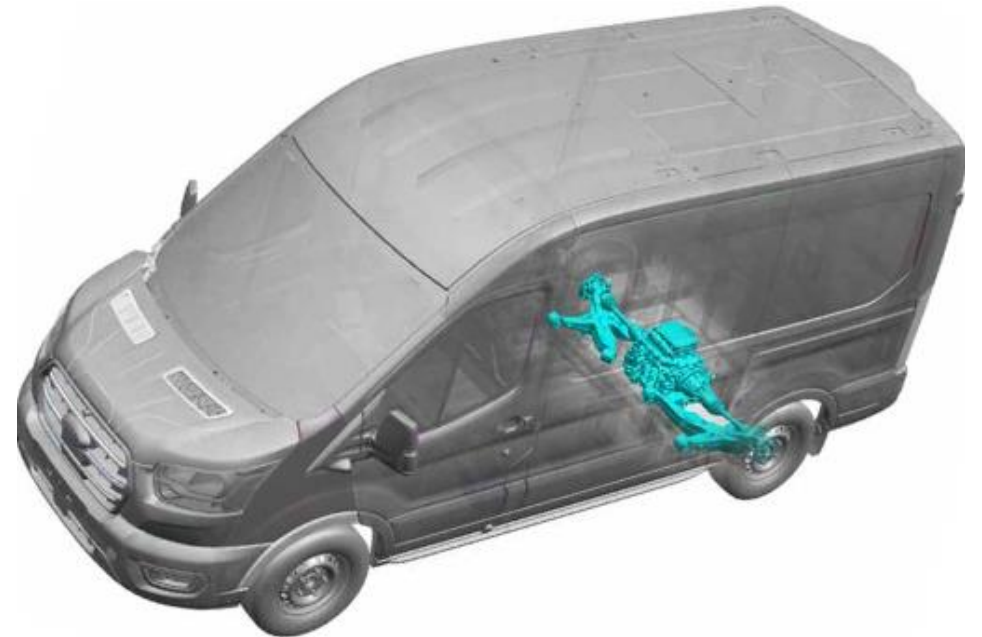
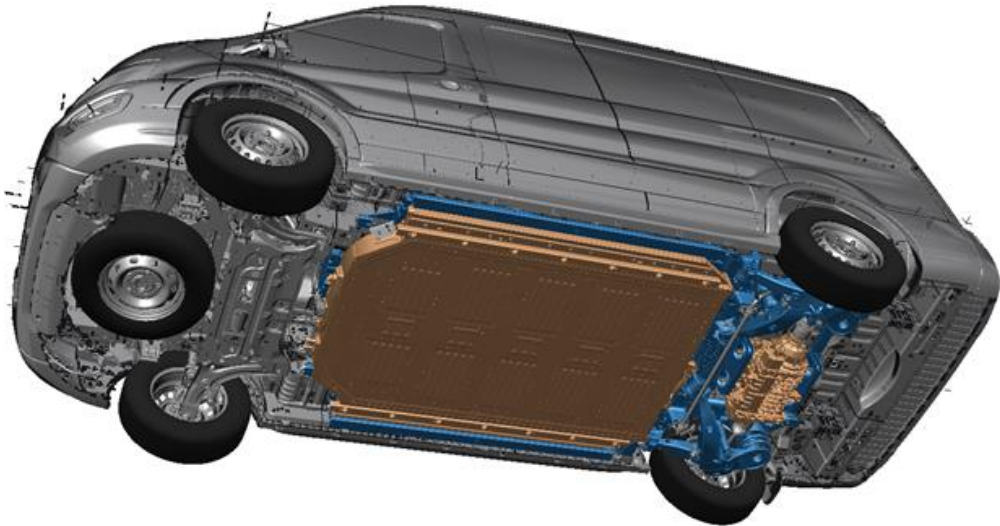


- Subchasis
- Motor
- Suspensión independiente para trabajos pesados

# E-Transit – Capacidad de carga

---

- ✓ Batería ubicada debajo del suelo para preservar el área de carga.
- ✓ Espacio de carga = Diésel (9.5m<sup>3</sup> hasta 15.1m<sup>3</sup>)
- ✓ Soporte de la batería con estructura perimetral para protección contra impactos laterales
- ✓ Tracción Trasera.
- ✓ Altura de carga similar a Tracción Trasera Diésel





Motor de 184cv y 269cv con 430Nm




Batería de 75 kWh (68kWh Útil)

# Ford Pro Carga Doméstica



Carga en Alterna de 10 al 100% :

- Monofásica 7 kW en 10h
- Trifásica 11kW en 7h

A white Ford electric vehicle is shown from the front, with a person in a dark blue polo shirt and dark trousers holding a charging cable. The vehicle's front grille features the Ford logo and blue accents. The license plate is partially visible, showing 'VMT 21'. The background shows a charging station with a screen and a red button.

Carga Continua Rápida 115kW  
15-80% en 34 minutos



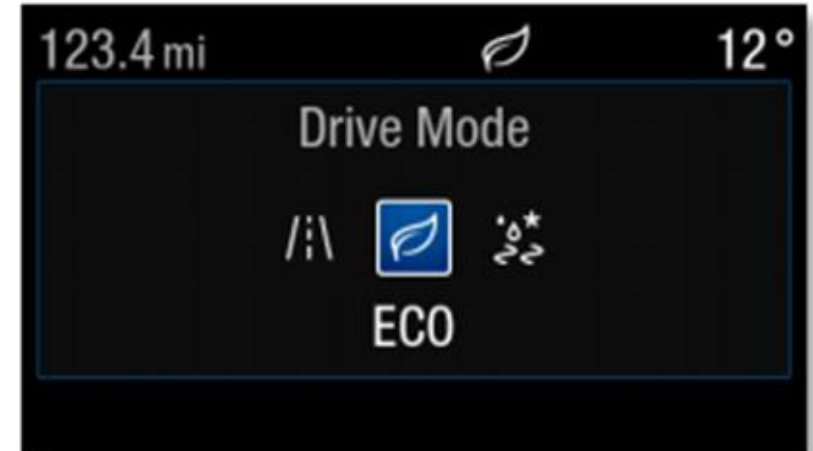


Autonomía hasta 315km

# E-Transit – Autonomía → Medidas para incrementarla

---

- ✓ **Métodos para incrementar la autonomía**
  - ✓ Asientos Calefactados y Parabrisas Térmico
  - ✓ Programación temperatura hora de salida
  - ✓ Modo Eco
  - ✓ “L” como freno suplementario / freno regenerativo
  - ✓ Limitadores de velocidad
  - ✓ Control de Aceleración



# E-Transit – Autonomía → Medidas para incrementarla

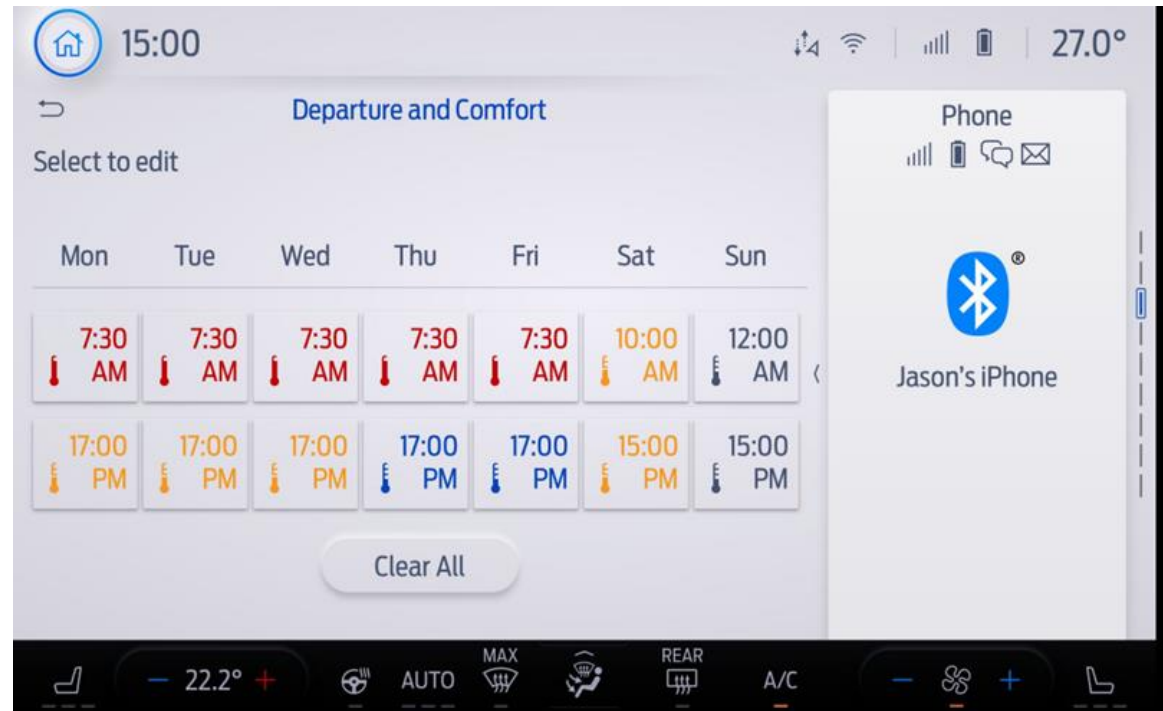
---

- ✓ **Asientos Calefactados y Parabrisas Térmico**
  - ✓ De serie en E-Transit
  - ✓ Se llega antes a una situación de confort
  - ✓ Disminuye la necesidad de calefacción



# E-Transit – Autonomía → Medidas para incrementarla

- ✓ Programación de la temperatura del habitáculo a la hora de salida
  - ✓ Con el vehículo enchufado, se selecciona una de las distintas temperaturas.
  - ✓ Utiliza la electricidad de la red para aclimatar el coche (A/A o calefacción)
  - ✓ Evita utilizar la electricidad de la batería para climatizar el coche disminuyendo la autonomía
- ✓ Manera de hacerlo:
  - ✓ Pantalla Sync 4
  - ✓ FordPass Pro
  - ✓ Ford Telematics



# E-Transit – Autonomía → Medidas para incrementarla

---

## ✓ Modo ECO

- ✓ Ajustado para maximizar al autonomía eléctrica
- ✓ Respuesta del Acelerador más progresiva
- ✓ Reducción de la carga del climatizador
- ✓ El control de crucero recupera la velocidad seleccionada de manera más progresiva, evitando aceleraciones bruscas
- ✓ Permanece seleccionado tras apagar y volver a encender el vehículo



## ✓ Modo Normal

## ✓ Modo Resbaladizo

# E-Transit – Autonomía → Medidas para incrementarla

---


- ✓ **El Modo L incrementa la retención y la generación de electricidad**
  - ✓ El motor aplica resistencia al giro de las ruedas para frenar el vehículo
  - ✓ Se genera electricidad de la energía cinética que normalmente se perdería
  - ✓ La electricidad se almacena en la batería
    - ✓ Por todo ello → Utilizar el modo L como freno suplementario
- ✓ **Frenar de forma suave y anticipándonos (Frenada Regenerativa)**
  - ✓ La deceleración puede producirse íntegramente con la resistencia del motor
  - ✓ No se utilizarían los frenos
  - ✓ 100% de la energía cinética se puede transformar en electricidad



# E-Transit – Autonomía → Medidas para incrementarla

## ✓ Limitadores de Velocidad

- ✓ La velocidad máxima influye en la autonomía.
- ✓ Ventaja de Ford, el cliente puede elegir en Van:
  - ✓ 130km/h de serie → por encima de la competencia
  - ✓ Limitadores opcionales a 90km/h o 100km/h → Amplía la autonomía
- ✓ Opciones valoradas por grandes empresas

	VAN N1
AUTONOMÍA WLTP (km)*	240-260
VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	



	VAN N1
AUT. WLTP ESTIMADA (km)*	299-324
LIMITADOR OPCIONAL (km/h)	

\* Vehículo de serie sin opciones e incompleto en el caso de los chasis

# E-Transit – Autonomía → Medidas para incrementarla

---

- ✓ Opción Control de Aceleración
  - ✓ La potencia máxima está disponible al remolcar o acelerar si se va cargado
  - ✓ El sistema limita automáticamente la aceleración adaptándola a si:
    - ✓ El vehículo está vacío
    - ✓ El vehículo está parcialmente cargado





# E-Transit – Sistema de Autonomía Inteligente

---

## Diseñado Para

Predecir con más precisión la autonomía restante

Reducir la "ansiedad de autonomía"

Evita paradas de carga innecesarias

## Cálculo Autonomía Basada en

Hábitos anteriores de conducción

Previsión meteorológica

Condiciones del Tráfico

Diseñada para aprender y mejorar con el uso

## Funcionamiento

El sistema de la batería informa cuánta energía está disponible.

El módulo de control del tren motriz calcula cuánta energía se está utilizando realmente

## Si Autonomía es Insuficiente

El navegador redirecciona la ruta para que pase por un punto de carga rápida.



Equipamiento de serie completo

# E-Transit – Especificaciones De Serie de E-Transit sobre Transit

SYNC4 con pantalla de 12”  
Climatizador y Navegador



Cambio Auto. Giratorio  
Arranque Sin Llave



Freno de Mano  
Eléctrico



Pantalla a Color  
Asientos Calefactados



Protección del suelo  
de carga



Subscripción 1 año  
Valor €312

Ford Telematics (inc  
Gestion Carga en Casa)

Gestión Carga Pública

Connected Navigation

Pro Power on Board



# E-Transit – Pro Power Onboard (Toma de Electricidad de 2,3kW)

- ✓ Equipamiento Opcional
- ✓ Hasta 2,3 kW disponibles para utilizar o cargar herramientas eléctricas
- ✓ Enchufes ubicados en la cabina (van y chasis) y en la caja de carga (van)
- ✓ Utilización para carrozados



## Yendo al trabajo

Cargador del móvil



10W

Tablet



20W

Cargador de batería para herramientas eléctricas



108W

Portátil



600W

## En el trabajo

Mesa, sierra de cinta, etc



1800 W

Compresor de aire



1200 W

Lijadora de disco



1200 W

Luz



500W

## Al final del día

Aspiradora



1000 W

Impresora



1200 W

Tranquilidad Ford



Garantía batería: 8 años / 160,000km

# E-Transit – Reducción Costes E-Transit vs. Diésel

- ✓ Plan Moves
- ✓ Reducción de Costes de Uso de aproximadamente un 40%
  - ✓ Costes operativos más bajos (electricidad vs diésel)
  - ✓ Menos gasto en las ciudades: Menor coste aparcamiento regulado.
  - ✓ Costes de mantenimiento y reparaciones 50% menores



MODELO		Revisión Anual KM Ilimitado	Revisión 40.000 KM/ 2 Años	Revisión 80.000 KM/ 4 Años	Revisión 120.000 KM/ 6 Años	Revisión 160.000 KM/ KM/	Revisión 200.000 KM/ 10 Años		COSTE TOTAL 4 AÑOS	COSTE TOTAL 10 AÑOS
E-TRANSIT	TOTAL (sin IVA)	116,72 €							467,00 €	1.167,00 €
	Piezas	36,86 €							147,00 €	369,00 €
	M.O.	79,86 €							319,00 €	799,00 €
TRANSIT DIESEL	TOTAL (sin IVA)		397,70 €	412,10 €	379,70 €	412,10 €	397,70 €		792,00 €	1.963,00 €
	Piezas		278,06 €	310,46 €	278,06 €	310,46 €	278,06 €		589,00 €	1.455,00 €
	M.O.		101,64 €	101,64 €	101,64 €	101,64 €	101,64 €		203,00 €	508,00 €



Líder  
315 km autonomía



Mismo  
volumen de  
carga vs Diesel



Par Motor  
430 Nm



Batería 8 años  
160.000 km



Ahorro  
mantenimiento  
50% vs Diesel



COMMERCIAL VAN  
SAFETY