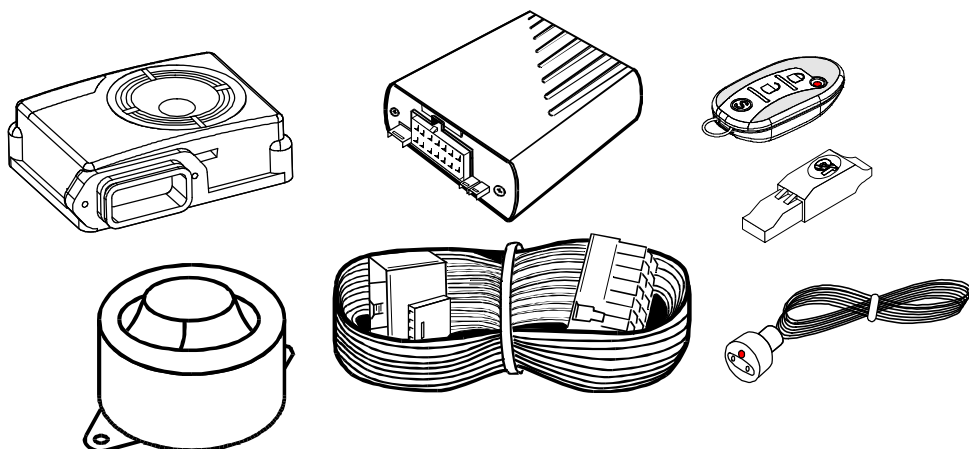




GT900/901/902/903/904

GT905/906/907/908/909

MANUAL DE INSTALACION Y USO



Este manual debe entregarse al Usuario para su mayor información y posesión del Certificado de Garantía

SOMMARIO

1.0 - COMPOSICIÓN DEL KIT	Pág. 3
2.0 - DESCRIPCIÓN GENERAL	Pág. 3
3.0 - INSTALACIÓN Y CONEXIONES	Pág. 4
3.1 - CONEXIONES SIRENA GT843	Pág. 6
3.2 - CONEXIONES SIRENA AUTOALIMENTADA GT944	Pág. 6
3.3 - CONEXIONES SIRENA AUTOALIMENTADA "VÍA RADIO" GT945	Pág. 6
4.0 - ESQUEMA DE CONEXIÓN PARA GT900/901/902/903/904	Pág. 7
5.0 - ESQUEMA DE CONEXIÓN PARA GT905/906/907/908/909	Pág. 8
6.0 - ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA GT843	Pág. 9
7.0 - ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA AUTOALIMENTADA GT944	Pág. 9
8.0 - ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA AUTOALIMENTADA "VÍA RADIO" GT945	Pág. 9
9.0 - ESQUEMA MANDO BLINKER	Pág. 10
10.0 - ESQUEMA MANDO CLACSON	Pág. 10
11.0 - ESQUEMAS CIERRES CENTRALIZADOS	Pág. 10
12.0 - FUNCIONES SELECCIONABLES DEL SISTEMA	Pág. 12
13.0 - AUTOCODIFICACIÓN SIRENA GT945	Pág. 14
14.0 - AUTOCODIFICACIÓN NUEVOS TRANSMISORES/LLAVES ELECTRÓNICAS/SENSORES VÍA RADIO	Pág. 15
<u>15.0 - MANUAL DE USUARIO</u>	<u>Pág. 16</u>
16.0 - MANTENIMIENTO Y CONSEJOS	Pág. 19
17.0 - DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	Pág. 19
18.0 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	Pág. 19
19.0 - CONDICIONES DE GARANTÍA	Pág. 20

INFORMACIÓN SOBRE EL VERTIDO DE LOS PRODUCTOS

De conformidad con las Directivas Europeas 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relativas a la reducción de la utilización de sustancias peligrosas en los aparatos eléctricos y electrónicos, y sobre el vertido de residuos tóxicos, se deriva que:

el consumidor tiene la obligación de no tirar este producto a los vertidos urbanos y efectuar su entrega seleccionada en los centros de recogida municipales, ya que este producto se contempla entre los vertidos eléctricos y electrónicos.

Además, el consumidor tiene la posibilidad de entregar al distribuidor el aparato viejo en el momento de adquirir uno nuevo, bajo la condición que el mismo sea de tipo equivalente y que tenga las mismas funciones que el nuevo aparato adquirido.

Un incorrecto vertido de los mencionados aparatos puede conllevar la contaminación del suelo y de las aguas, con consecuencias negativas para la salud humana.

El símbolo impreso en la confección, que representa un contenedor de basura sobre ruedas y con una cruz, indica la recogida separada de los aparatos eléctricos y electrónicos.

El fabricante, el distribuidor y el consumidor pueden ser sancionados en caso de vertidos ilegales de dichos aparatos.

1.0 - COMPOSICION DE LOS KIT

Alarmas activadas por el telemando del vehículo:

- **GT900:** centralita de alarma + 2 llaves electrónicas de emergencia GT969 CH + cableado + accesorios de instalación.
- **GT901:** centralita de alarma + 2 llaves electrónicas de emergencia GT969 CH + cableado + accesorios de instalación + protección por ultrasonidos.
- **GT902:** centralita de alarma+ 2 llaves electrónicas de emergencia GT969 CH + cableado + accesorios de instalación + protección por ultrasonidos+ sirena electrónica GT843.
- **GT903:** centralita de alarma + 2 llaves electrónicas de emergencia GT969 CH + cableado + accesorios de instalación + protección por ultrasonidos + sirena autoalimentada GT944.
- **GT904:** centralita de alarma + 2 llaves electrónicas de emergencia GT969 CH + cableado + accesorios de instalación + protección por ultrasonidos+ sirena "vía radio" GT945.

Alarmas activadas por el telemando del vehículo y por el transmisor GT:

- **GT905:** centralita de alarma + 1 transmisor GT889 con llave electrónica de emergencia incorporada+ 1 llave electrónica GT 969 CH+ cableado + accesorios de instalación.
- **GT906:** centralita de alarma + 1 transmisor GT889 con llave electrónica + 1 llave electrónica GT 969 CH + cableado + accesorios de instalación + protección por ultrasonidos.
- **GT907:** centralita de alarma + 1 transmisor GT889 con llave electrónica de emergencia incorporada + 1 llave electrónica de emergencia GT 969 CH+ cableado + accesorios de instalación + protección por ultrasonidos + sirena electrónica GT843.
- **GT908:** centralita de alarma + 1 transmisor GT889 con llave electrónica de emergencia incorporada + 1 llave electrónica de emergencia GT 969 CH + cableado+ accesorios de instalación + protección por ultrasonidos + sirena autoalimentada GT944.
- **GT909:** centralita de alarma + 1 transmisor GT889 con llave electrónica de emergencia incorporada + 1 llave electrónica de emergencia GT 969 CH + cableado+ accesorios de instalación+ protección por ultrasonidos + sirena autoalimentada "vía radio" GT945.

2.0 - DESCRIPCION GENERAL

Estas alarmas pueden activarse tanto por el telemando del vehículo como por un transmisor GT (véase arriba), aprovechando la línea CAN-BUS o los impulsos de los ACCIONADORES DE PUERTAS en apertura o en cierre (PLIP) o los impulsos de las INTERMITENCIAS. Las alarmas dotadas de transmisor pilotan cierres centralizados negativos y positivos.

Además, están dotados de protección perimetral para puertas/capó/maletero, protección volumétrica (excepto GT 900 y GT 905), corte de motor y tienen reducidas dimensiones que hacen fácil su instalación. A la centralita pueden acoplarse sirenas tanto por cable GT 843 y GT 944 como por "vía radio" GT 945.

Las alarmas (sólo para GT905/906/907/908/909) tienen la posibilidad de aceptar hasta 12 sensores "vía radio" para la protección de garajes individuales, caravanas, autocaravanas, enseres externos, etc.

FUNCIONES PROGRAMABLES DEL SISTEMA MEDIANTE MICROINTERRUPTORES:

- 1- TEST RÁPIDO DE CORRECTO FUNCIONAMIENTO
- 2- CIERRE CENTRALIZADO 1/1 segundos O BIEN 1/40 segundos
- 3- SALIDA NEGATIVA INTERMITENTE EN ALARMA/ PWM
- 4- SEÑALIZACIÓN ACÚSTICA A LA CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN
- 5- MANDO BLINKER CON UN ÚNICO CABLE
- 6- GESTIÓN PULSADOR PUERTA POSITIVO
- 7- GESTIÓN POLLING PULSADOR DE PUERTA
- 8- SALIDA NEGATIVA CONFORT
- 9- DESCONEXIÓN POR LLAVE DE PUERTAS
- 10- AUTOCONFIGURACIÓN CAN-BUS/PLIP/INTERMITENCIAS

OTRAS FUNCIONES:

- Doble cierre de puertas (en alarmas dotadas de transmisor GT 889)
- Función PÁNICO (en alarmas dotadas de transmisor GT 889)
- CHECK CONTROL de disparos y anomalías
- Conexión y desconexión de emergencia mediante llave electrónica incorporada en el transmisor o bien mediante llave electrónica separada.

3.0 - INSTALACION Y CONEXIONES



ATENCIÓN:

- La alarma debe ser instalada por un Instalador Autorizado
- Instale la centralita en un lugar oculto del habitáculo.
- Instale la sirena lejos de fuentes de intenso calor y de posibles humedades.
- Se aconseja soldar y aislar todas las conexiones y aislar los cables libres.
- Antes de efectuar la instalación consulte la “TABLA DE PROTECCIONES CAN-BUS VEHÍCULOS” contenida en la confección de la alarma y donde se enumeran las protecciones disponibles en la línea CAN-BUS del vehículo. Donde se indica **DISPONIBLE** significa que el cable correspondiente **NO DEBE CONECTARSE** y por tanto aislarse.

- Cable **MARRÓN** (negativo de alimentación): conéctese al polo negativo de la batería o a una masa en el interior del habitáculo.
- Cable **ROJO** (positivo alimentación general): conéctese al polo positivo de batería o a un positivo 12V permanente disponible en el interior del habitáculo mediante fusible de 15 A.
- Cable **AMARILLO**: conéctese a un positivo bajo llave (+15/54) que esté presente incluso en fase de arranque del motor.

CONEXIONES A EFECTUAR SÓLO EN VEHÍCULOS CON LÍNEA CAN-BUS:

- Cables **NARANJA/VERDE** y **NARANJA/MARRÓN** deben conectarse a los cables de la línea CAN-BUS del vehículo según se indica en las fichas de instalación proporcionadas por GT. La centralita de alarma debe instalarse cuanto más cerca del punto de conexión CAN-BUS, según se indica en las fichas de instalación.

CONEXIONES A EFECTUAR SÓLO EN VEHÍCULOS CARENTES DE LÍNEA CAN-BUS DOTADOS DE TELEMANDO ORIGINAL:

- Cable **ROJO/MARRÓN**: conéctese al cable que pilota el cierre de puertas del vehículo o al cable de impulso que proporcionan las intermitencias en fase de cierre de puertas al pulsar el telemando del vehículo.
- Cable **ROJO/GRIS**: conéctese al cable que pilota la apertura de puertas del vehículo o al cable del impulso que proporcionan las intermitencias en fase de apertura de puertas al pulsar el telemando del vehículo.
- Cable **AMARILLO/MARRÓN**: conéctese al cable que discrimina el cierre de puertas mediante llave del cierre de puertas mediante telemando.
- Cable **AMARILLO/GRIS**: conéctese al cable que discrimina la apertura de puertas mediante llave de la apertura de puertas mediante telemando.

- Cable **BLANCO/ROJO** (común del relé de las intermitencias): si la función nº 5 MANDO BLINKER CABLE UNICO está **desactivada** conéctese a un positivo permanente 12V presente en el interior del habitáculo intercalando un fusible de 15 A. Si la función nº 5 MANDO BLINKER CABLE UNICO está **activada**, conéctese según se indica en el esquema MANDO BLINKER.

- Cables **NARANJA** (MANDO BLINKER): si la función nº.5 MANDO BLINKER CABLE UNICO está **desactivada** conéctense a las intermitencias derecha e izquierda del vehículo.

Si la función nº 5 MANDO BLINKER CABLE UNICO está **activada** con un único cable NARANJA es posible pilotar las intermitencias(sólo en vehículos predispuestos - véase esquema MANDO BLINKER). Para las conexiones véase la correspondiente ficha de instalación del vehículo proporcionada por GT .

- Cable **NARANJA/NEGRO** (FEEDBACK): utilice este cable sólo si la función nº 5 MANDO BLINKER CABLE UNICO está **activada** y conéctelo a una de las intermitencias del vehículo (véase esquema MANDO BLINKER).

- Cable **VERDE/MARRÓN**: conéctese a los pulsadores de puertas. Esta entrada de alarma está programada de fábrica para pilotar señales estables negativas. Pueden pilotarse además los pulsadores originales de los vehículos con señales por **impulsos negativos** (polling) **activando la función nº 7 Gestión POLLING pulsador de puertas**. Para la conexión del cable véase la correspondiente ficha GT de instalación. También las señales positivas estables pueden pilotarse **activando la función nº 6 Gestión pulsador puertas positivo**. Si la función nº 6 está **activada** la selección nº 7 no tiene ningún efecto.

- Cables **BLANCO** y **GRIS** (carga máx. 7 A): sirven para efectuar el corte de motor tanto en vehículos Diesel como Gasolina.

- Cable **AMARILLO/NEGRO** si la función nº 3 SALIDA NEGATIVA INTERMITENTE EN DISPARO/SALIDA PWM está **desactivada** y el microinterruptor nº 8 está en posición OFF en el cable hay una señal negativa cuando la alarma se dispara. Puede utilizarse para pilotar el relé del claxon (véase esquema MANDO CLAXON). Si la función nº 3 está **activada** y el microinterruptor nº 8 está en posición ON en el cable hay una señal negativa de 40 segundos a la conexión del sistema, que puede utilizarse para la subida de las lunas en los vehículos predispuestos.

CONEXIONES A EFECTUAR SÓLO PARA CIERRE CENTRALIZADO POR POSITIVO O POR NEGATIVO:

- Cable **BLANCO/AZUL**(carga máx. 3A): conéctese al cable del vehículo que pilota la apertura de puertas.

- Cable **BLANCO/MARRÓN**: común del cierre centralizado. Conéctese a positivo o a negativo según la polaridad de la instalación del cierre centralizado.

- Cable **BLANCO/NEGRO** (carga máx. 3A): conéctese al cable del vehículo que pilota el cierre de puertas.

Para la conexión de estos tres cables véase apartado nº 11 de este manual (pág.10).

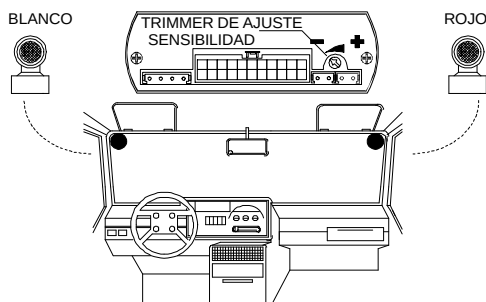
- Cable **AZUL**: conéctese al cable AZUL de la sirena GT 944 (Kit GT 903 y GT 908).

- Cable **ROSA**: (salida positiva con alarma conectada - carga máx. 80 mA) conéctese al cable **ROSA** de los módulos o sensores suplementarios (ej. módulo de ultrasonidos)

- Cable **AZUL/VIOLETA (sólo para GT 900/901/902/903/904)**: conéctese al cable que pilota el "confort" de los vehículos dotados de función cierre "confort" negativo (la duración de la señal es de unos 40 segundos).

- Cable **BLANCO/VERDE**: es la antena del sistema. No debe ser enrollado o colocado en zonas apantalladas por partes metálicas y se aconseja separarlo de los demás cables del cableado. Jamás debe cortarse o alargarse ni conectarse a masa.

- **SENSOR DE ULTRASONIDOS (salvo GT900 y GT905):** Instale, con sus soportes, las dos cápsulas en los montantes del parabrisas (véase figura). Para obtener la máxima cobertura del habitáculo oriente las cápsulas hacia la luna posterior, y asegúrese que entre cápsulas y luna no existan obstáculos (reposacabezas, etc). Introduzca los conectores de las cápsulas en los conectores de la centralita respetando los colores: rojo y blanco (véase ESQUEMA DE CONEXIÓN GENERAL). Jamás corte o modifique los cables de las cápsulas. Para aumentar la sensibilidad de los ultrasonidos gire el trimmer de ajuste en sentido horario.



- Instale el **LECTOR/LED** en el salpicadero de forma que sea bien visible y fácilmente accesible y conéctelo al conector de la centralita. El **LECTOR** sirve para efectuar la conexión y desconexión de emergencia y el **LED** sirve para comprobar el estado del sistema.

3.1 - CONEXIONES SIRENA GT843 (Kit GT 902 y GT 907).

- 1 - Compruebe que el microinter. nº 3 SALIDA NEGATIVA INTERMITENTE EN ALARMA / SALIDA PWM esté en ON y el microinter. nº 8 FUNCIÓN NEGATIVA CONFORT esté en OFF.
- 2 - Conecte indistintamente uno de los dos cables NEGROS de la sirena GT 843 al cable AMARILLO/NEGRO
- 3 - Conecte el otro cable NEGRO de la sirena GT 843 al polo positivo de la batería intercalando un fusible de 5 A (positivo de alimentación).

3.2 - CONEXIÓN SIRENA AUTOALIMENTATA GT944 (Kit GT 903 y GT 908).

- 1 - Conecte el cable **MARRÓN** al polo negativo de la batería (negativo de alimentación).
- 2 - Conecte el cable **ROJO** al polo positivo de la batería intercalando un fusible de 5 A (positivo de alimentación).
- 3 - Conecte el cable **AZUL** de la sirena al cable AZUL de la alarma.
- 4 - Conecte el cable **VERDE** al pulsador de capó del vehículo o a uno suplementario. No conecte este cable si la protección CAPÓ está disponible en la línea CAN-BUS del vehículo (véase TABLA DE CONFIGURACIONES CAN-BUS VEHÍCULOS contenida en la confección de la alarma). Está programado de fábrica para señales negativas estables. Si se conecta a pulsadores que proporcionan señales negativas por impulsos (polling), opere así:
 A - Cierre el capó y a continuación ponga la centralita en en modo "Test Rápido"
 B - Espere 10 segundos y salga del modo "Test Rápido".

3.3 - CONEXIONES SIRENA AUTOALIMENTADA "VIA RADIO" GT945 (Kit GT 904 y GT909).

- 1 - Conecte el cable **MARRÓN** al polo negativo de la batería (negativo de alimentación).
- 2 - Conecte el cable **ROJO** al polo positivo de la batería intercalando un fusible de 5 A (positivo de alimentación).
- 3 - Conecte el cable **VERDE** al pulsador de capó del vehículo o a uno suplementario. No conecte este cable si la protección CAPÓ está disponible en la línea CAN-BUS del vehículo (véase TABLA DE PROTECCIONES CAN-BUS VEHÍCULOS contenida en la confección de la alarma). Está programado de fábrica para señales negativas estables. Si se conecta a pulsadores que proporcionan señales negativas por impulsos (polling), opere así:
 A - Cierre el capó y a continuación ponga la centralita en en modo "Test Rápido"
 B - Espere 10 segundos y salga del modo "Test Rápido".

4.0 - ESQUEMA DE CONEXION PARA GT 900/901/902/903/904

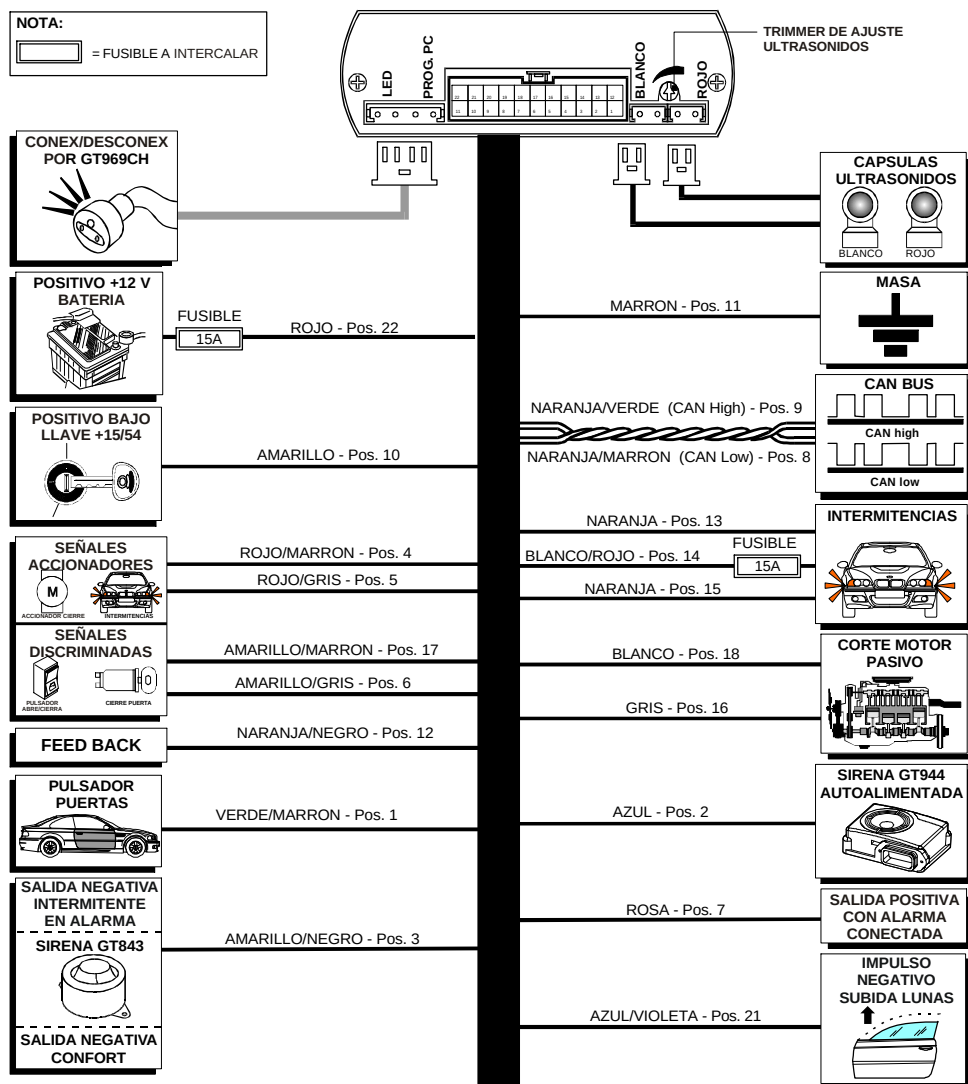


ATENCIÓN:

- Antes de efectuar la instalación consulte la “TABLA DE PROTECCIONES CAN-BUS VEHÍCULOS” (contenida en la confección de la alarma) donde se enumeran las protecciones disponibles en la línea CAN-BUS del vehículo. Donde se indica **DISPONIBLE** significa que el cable correspondiente **NO DEBE CONECTARSE** y por tanto aislarse.
- Tras haber finalizado la instalación, proceda a configurar la alarma mediante la programación de los microinterruptores .

NOTA:

 = FUSIBLE A INTERCALAR



5.0 - ESQUEMA DE CONEXION PARA GT 905/906/907/908/909

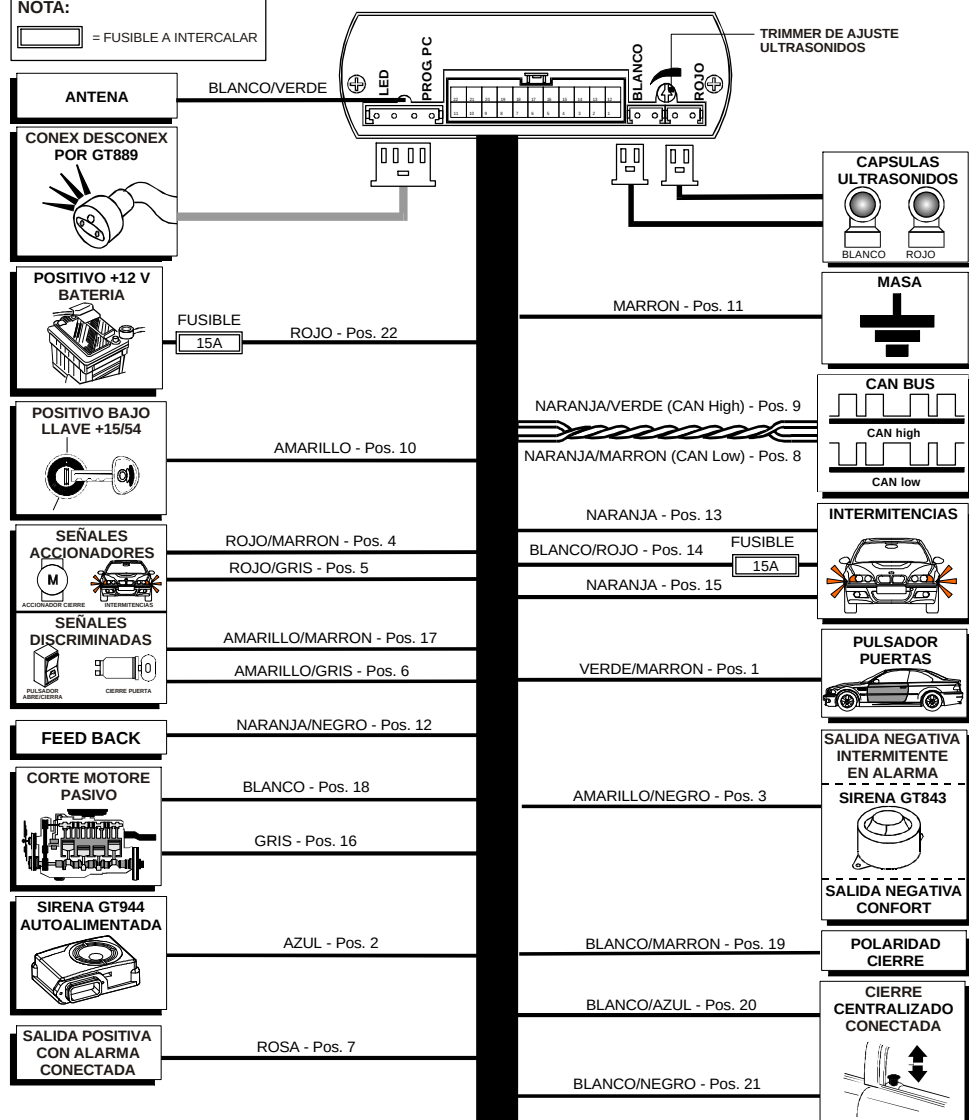


ATENCIÓN:

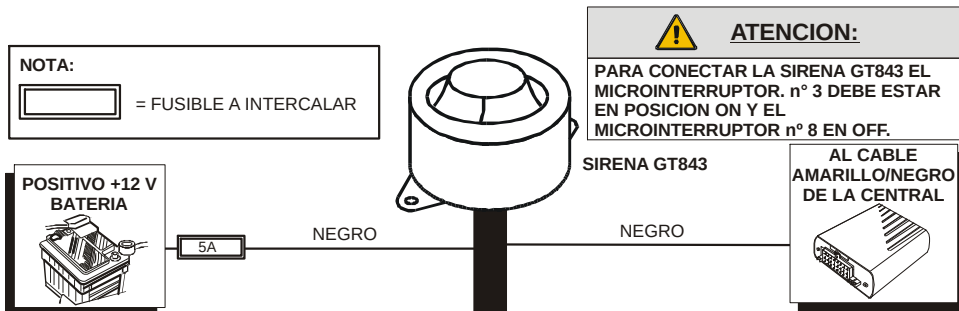
- Antes de efectuar la instalación consulte la “TABLA DE PROTECCIONES CAN-BUS VEHÍCULOS” (contenida en la confección de la alarma) donde se indican las protecciones disponibles en la línea CAN-BUS del vehículo . Donde se indica **DISPONIBLE** significa que el cable correspondiente **NO DEBE CONECTARSE** y por tanto aislarse.
- Tras haber finalizado la instalación, proceda a configurar la alarma mediante la programación de los microinterruptores.

NOTA:

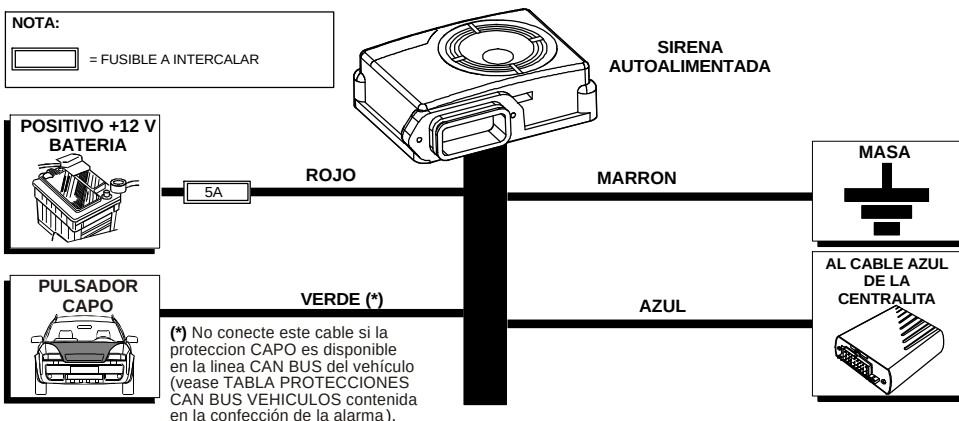
 = FUSIBLE A INTERCALAR



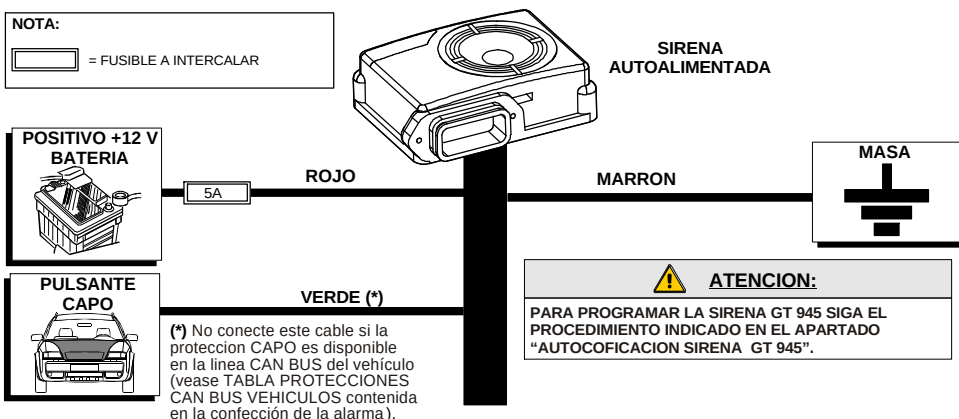
6.0 - ESQUEMA DE CONEXION SIRENA GT843



7.0 - ESQUEMA DE CONEXION SIRENA AUTOALIMENTADA GT944

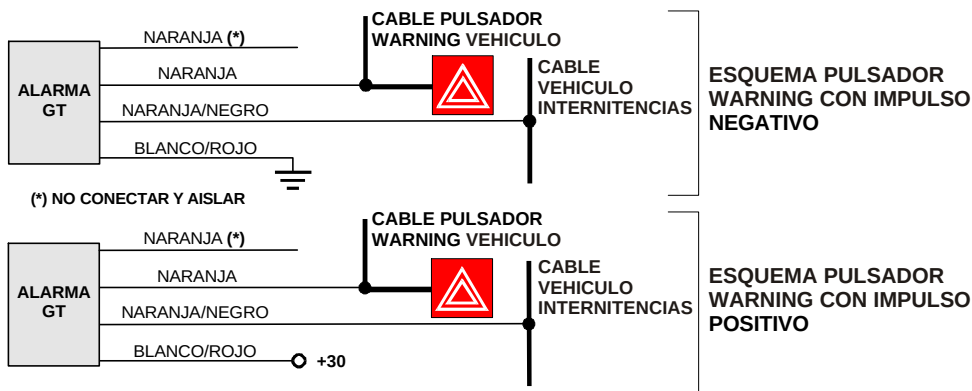


8.0 - ESQUEMA DE CONEXION SIRENA AUTOALIMENTADA "VIA RADIO" GT945



9.0 - ESQUEMA MANDO BLINKER

- Los esquemas que se indican pueden realizarse sólo si la función nº 5 MANDO BLINKER CON UN ÚNICO CABLE ha sido activada.



10.0 - ESQUEMA MANDO CLACSON



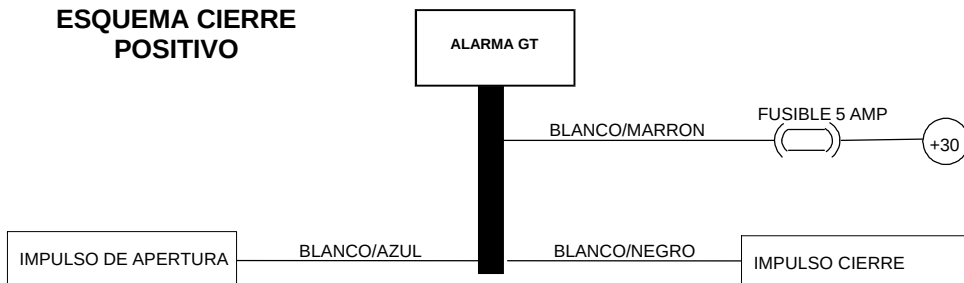
11.0 - ESQUEMAS CIERRES CENTRALIZ.POSITIVOS y NEGATIVOS



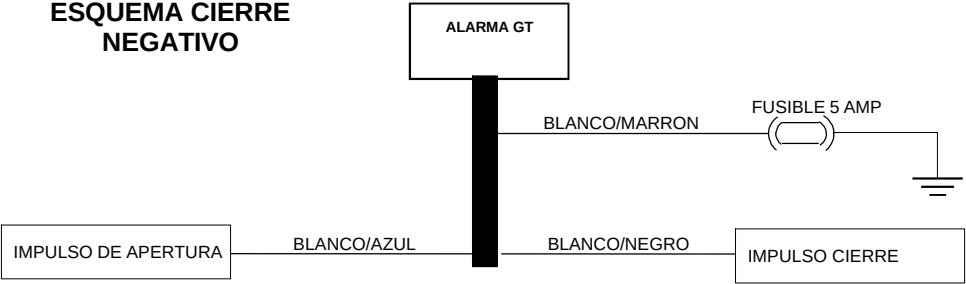
ATENCIÓN:

- Los esquemas indicados valen sólo para las alarmas GT905/906/907/908/909.

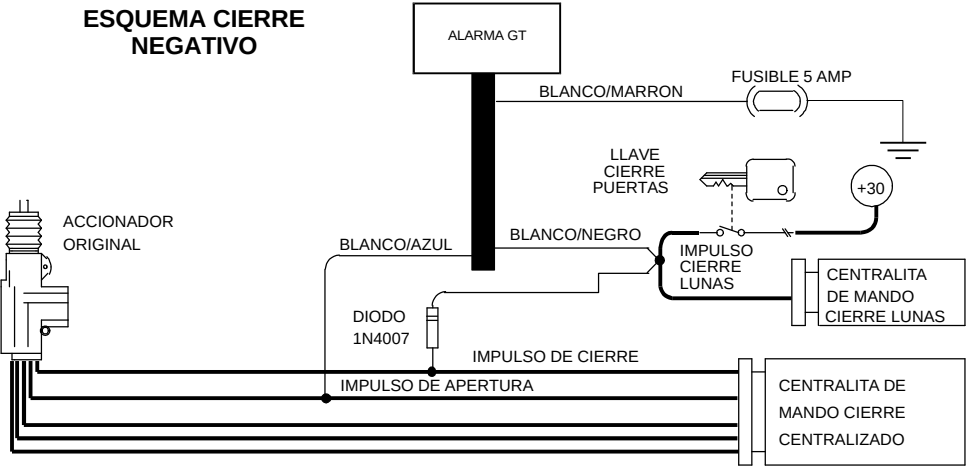
ESQUEMA CIERRE POSITIVO



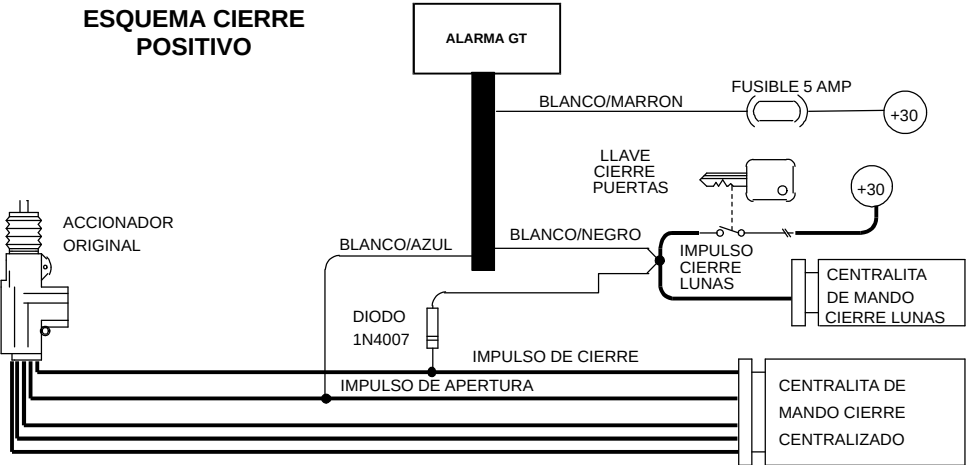
ESQUEMA CIERRE NEGATIVO



ESQUEMA CIERRE NEGATIVO



ESQUEMA CIERRE POSITIVO



12.0 - FUNCIONES SELECCIONABLES DEL SISTEMA

EL sistema permite seleccionar algunas funciones mediante un “dip switch” de 10 vías que se encuentra en la parte posterior de la centralita. La selección puede efectuarse sólo con sistema desconectado.

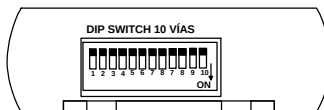


TABLA DE FUNCIONES

No. Switch	Descripción	ON	OFF
1	TEST RÁPIDO	ACTIVADA	DESACTIVADA
2	CIERRE CENTRALIZADO 1/40 SEC. OPPURE 1/1 SEC.	ACTIVADA 1' abre – 40' cierra	DESACTIVADA 1' abre – 1' cierra
3	SALIDA NEGATIVA INTERMITENTE EN DISPARO / SALIDA PWM	SALIDA PWM	SALIDA NEGATIVA INTERMITENTE EN DISPARO
4	SEÑALIZACION ACUSTICA A LA CONEXIÓN/DESCONEXION	DESACTIVADA	ACTIVADA
5	MANDO BLINKER EN UN SOLO CABLE	ACTIVADA	DESACTIVADA
6	GESTION PULSADOR PUERTAS POSITIVO	ACTIVADA	DESACTIVADA
7	GESTION POLLING PULSADOR PUERTAS	ACTIVADA	DESACTIVADA
8	FUNCIÓN NEGATIVA CONFORT	ACTIVADA	DESACTIVADA
9	DESCONEXIÓN DE LA ALARMA POR LLAVE DE PUERTAS	ACTIVADA	DESACTIVADA
10	AUTOCONFIGURACIÓN CAN- BUS/PLIP/INTERMITENCIAS	ACTIVADA	DESACTIVADA

- Función nº 1: TEST RÁPIDO.



ATENCIÓN:

- Al activar esta función la centralita envía un mensaje “VIA RADIO” que viene memorizado por la sirena GT945. Para efectuar la autocodificación de la sirena siga el procedimiento indicado en el apartado “AUTOCODIFICACIÓN SIRENA GT 945”.

Mediante esta función es posible comprobar la correcta instalación del sistema de alarma efectuando la comprobación de todas las líneas de alarma.

Con alarma desconectada lleve el microinter nº 1 a posición ON, la alarma emite 1 “bip” largo. Las señalizaciones emitidas son las siguientes:

- **Test sensor de ULTRASONIDOS:** activando el sensor el sistema emite 1 “bip” (*) y 1 destello VERDE del LED del LECTOR.

- **Comprobación sensores “vía radio”:** dispare el sensor instalado (sensores via radio por infrarrojos, etc.), el sistema genera un “bip” y un destello VERDE en el LED del LECTOR.

- **Test pulsador PUERTAS:** al abrir una o más puertas el sistema emite 4 “bip” (*) y 4 destellos VERDE del LED del LECTOR.

- **Test pulsador CAPO/MALETERO:** al abrir el capó o el maletero el sistema emite 5 “bip” (*) y 5 destellos VERDE del LED del LECTOR.

- **Test tentativa de ARRANQUE:** si se conecta la llave de encendido el sistema emite 6 “bip” (*) y 6 destellos VERDE del LED del LECTOR.

Para salir de la función TEST RÁPIDO devuelva a su posición OFF el microinterruptor nº 1. Como confirmación el sistema emite 1 “bip” largo (*).

- Función nº 2: CIERRE CENTRALIZADO 1y1 SEGUNDO O BIEN 1y 40 SEGUNDOS

- Microinterruptor 2 en posición ON =el sistema proporciona un impulso de 40 segundos en fase de cierre y de 1 segundo en fase de apertura.

- Microinterruptor 2 en posición OFF = el sistema proporciona un impulso de 1 segundo en fase de cierre y de 1 segundo en fase de apertura.

(*) si se ha instalado una sirena GT 843, ó GT 944 ó GT 945.

- Función nº 3: SALIDA NEGATIVA INTERMITENTE EN ALARMA / SALIDA PWM.

- Microinterruptor nº 3 y microinterruptor nº 8 en posición OFF = el sistema proporciona en el cable **AMARILLO/NEGRO** una salida negativa intermitente durante el ciclo de alarma.

- Microinter. nº 3 en ON y microinterruptor nº 8 en OFF = el sistema proporciona en el cable **AMARILLO/NEGRO** una salida para pilotar altavoces de 4 Ohmios (p. ej. sirena GT843).

- Función nº 4: SEÑALIZACIÓN ACÚSTICA A LA CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN.

Es posible **desactivar** la señalización acústica ("bip") que indica la conexión o desconexión de la alarma. Ponga el microinterruptor nº 4 en ON para desactivar la función.

Para que la selección sea operativa, es decir, activar y desactivar el "bip" en las sirenas GT 944 y GT945 es necesario entrar en la función TEST RÁPIDO.

- Función nº 5: MANDO BLINKER CABLE ÚNICO.

Si la función está **activada** es posible pilotar con un sólo cable NARANJA las intermitencias a través del pulsador del warning (sólo en vehículos predispuestos y para ello véanse las fichas de instalación suministradas por GT).

Ponga el microinterruptor nº 5 en posición ON para **activar** la función.

- Función nº 6: GESTIÓN PULSADOR POSITIVO DE PUERTAS .

Si esta función está **activada** permite pilotar los contactos de puertas que proporcionan una señal positiva estable cuando la puerta está abierta. Si esta función está activada la función nº 7 no tiene ningún efecto. Ponga el microinter. nº 6 en posición ON para **activar** la función.

- Función nº 7: GESTIÓN POLLING PULSADOR DE PUERTAS

Si esta función está **activada** permite pilotar señales negativas impulsivas (polling) en los contactos de puertas. De fábrica la función está **desactivada** y por tanto pilota señales estables negativas. Ponga el microinterruptor nº 7 en posición ON para **activar** la función.

- Función nº 8: FUNCIÓN CONFORT NEGATIVA

Con función **activada** y microinterruptor nº 8 en posición ON: en el cable **AMARILLO/NEGRO** se genera una señal negativa de 40 segundos que puede utilizarse para la subida de lunas a la conexión de la alarma en los vehículos predispuestos

Con función **desactivada**: y microinterruptor nº 8 en posición OFF: en el cable **AMARILLO/NEGRO** se genera una señal según la selección efectuada en el microinterruptor nº 3.

- Función nº 9: DESCONEXIÓN DE LA ALARMA POR LLAVE DE PUERTAS.

El microinterruptor nº 9 en ON **activa** la desconexión de la alarma mediante la apertura de las puertas con llave (sólo para vehículos predispuestos).

- Función nº 10: AUTOCONFIGURACIÓN CAN-BUS/PLIP/INTERMITENCIAS.

A - Autoconfiguración CAN-BUS vehículo

Este procedimiento de autoconfiguración permite el reconocimiento automático de la configuración CAN-BUS del vehículo en el que se instala la alarma.

1 - Abra sólo la puerta del conductor, el capó y el maletero.

2 - Conecte el encendido.

3 - Ponga el microinter. nº 10 en ON: la alarma emite 1 bip largo (*). El LED ROJO parpadea.

4 - Espere que el LED se ponga VERDE parpadeante y que la alarma emite un bip (*).

5 - Desconecte el encendido y quite la llave, **cierre la puerta del conductor, capó y maletero.**

(*) sólo si ha instalado una sirena GT 843 ó GT 944 ó GT 945

6 - Pulse la tecla de cierre de puertas del telemando del vehículo, el sistema de alarma emite un “bip” (*) para confirmar que ha reconocido el mensaje de conexión. El LED del LECTOR se ilumina ROJO fijo.

7 - Pulse la tecla de apertura de puertas del telemando del vehículo, el sistema de alarma emite 2 “bip” (*) para confirmar que ha reconocido el mensaje de desconexión. El LED del LECTOR se apaga.

8 - Ponga en OFF el microinterruptor nº 10 para salir del procedimiento de autoconfiguración. La alarma emite un “bip”(*).

9 - Pruebe a conectar y desconectar el sistema con el telemando del vehículo para cerciorarse de la correcta autoconfiguración.

10 - Si el sistema responde de forma correcta a las ordenes finalice la instalación, en caso contrario repita el procedimiento de autoconfiguración.

Notas: si durante el procedimiento de autoconfiguración el sistema de alarma emite 3 “bip” (*) y el LED VERDE cesa de parpadear es necesario poner el microinterruptor nº10 en “OFF” y repetir el procedimiento de autoconfiguración desde el punto 1.

Si durante el procedimiento de autoconfiguración el sistema de alarma emite 4 “bip” significa que no está predispuesto para ser instalado en el vehículo.

B - Autocodificación PLIP e INTERMITENCIAS:

Este procedimiento permite efectuar la autocodificación de las señales de conexión y desconexión de la alarma por impulsos de cierre y apertura de los accionadores o por destello de las intermitencias en apertura y cierre.

1 - Efectúe las conexiones según se indica en la ficha de instalación GT del vehículo.

2 - Ponga el microinterruptor nº 10 en posición ON: la alarma emite 1 “bip” (*). El LED ROJO parpadea.

3 - Cierre puertas, capó y maletero.

4 - Pulse la tecla de cierre de puertas del telemando del vehículo antes de 20 segundos desde la activación del microinterruptor. Tras la memorización de la señal de conexión la alarma emite 1 “bip” (*). El LED del LECTOR se enciende ROJO fijo.

5 - Pulse la tecla de apertura de puertas del telemando del vehículo: tras la memorización de la señal de desconexión la alarma emite 2 “bip” cortos (*). El LED ROJO se apaga.

6 - Ponga en OFF el microinterruptor nº 10 para salir del procedimiento de autoconfiguración. La alarma emite 1 “bip” largo (*).

7 - Conecte y desconecte la alarma con el telemando del vehículo para confirmar la correcta autoconfiguración.

8 - Si el sistema responde correctamente a los mandos, finalice la instalación. En caso contrario compruebe las conexiones y repita el procedimiento de autoconfiguración.

(*) si se ha instalado una sirena GT 843 ó GT 944 ó GT 945.

13.0 - AUTOCODIFICACIÓN SIRENA GT945

1 - La alarma debe estar desconectada.

2 - Alimente la sirena GT945. La sirena emite 3 “bip” rápidos para confirmar la entrada en la función de autocodificación.

3 - Ponga en el microinterruptor nº 1 de la centralita en posición ON y entre en TEST RÁPIDO.

4 - La centralita envía un mensaje vía radioque la sirena memoriza emitiendo un “bip” largo. La emisión del “bip” largo confirma anche la entrada de la sirena en modo TEST.

5 - Espere algunos segundos antes de salir de la modalidad TEST RÁPIDO poniendo el microinterruptor nº 1 en posición “OFF”.



ATENCIÓN:

- En caso de servicios de taller del vehículo, quitando la alimentación de la sirena por más de 30 segundos, a la sucesiva alimentación la sirena emite 3 bip y se pone en fase de autocodificación. En el primer mensaje radio de conexión/desconexión recibido la sirena retoma su normal funcionamiento y no es necesario efectuar una nueva autocodificación.

14.0 - AUTOCODIFICACION TRANSMISORES / LLAVES ELECTRONICAS / SENSORES VIA RADIO



ATENCION:

- La autodifícación de los transmisores y de los sensores vía radio es posibles sólo en las alarmas GT905/906/907/908/909.
- Es posible autocodificar hasta un máximo de 8 transmisores y/o llaves electrónicas y 12 sensores “vía radio”.
- Una vez entrados en la función, el primer transmisor codificado cancela todos los demás transmisores y llaves electrónicas memorizados.
- Si se desea añadir un transmisor/llave electrónica a los dados en dotación es necesario codificarlos nuevamente todos.
- Si se intenta codificar un transmisor/sensor vía radio/llave electrónica dos veces consecutivas o ya se ha alcanzado el número máximo el sistema emite 5 “bip” de anomalía.

- 1 - El sistema de alarma debe estar desconectado.
- 2 - Conecte el encendido, encare los contactos del transmisor GT889 o de la llave electrónica GT969CH con los contactos del lector, compruebe la emisión de 1 “bip” largo (*) y el encendido fijo ROJO del LED.
- 3 - Desconecte la llave de encendido.
- 4 - Después de 5 segundos el sistema emite un “bip” (*) e y un destello del LED.
- 5 - Conecte y desconecte la llave de encendido en correspondencia de la señalización óptico/acústica, el LED se ilumina ROJO fijo.
- 6 - Pulse la tecla “ON/OFF” del transmisor o encare los contacto de la llave electrónica con los del LECTOR o pulse el pulsador TEST del sensor a codificar .
- 7 - La correcta codificación de un transmisor/llave electrónica se indica con un destello VERDE del LED y por un “bip” (*), la de un sensor vía radio por un destello ROJO del LED.
- 8 - Repita el procedimiento desde el punto 6 para codificar otros transmisores/llaves electrónicas/sensores “vía radio” a codificar.

Para salir de la función espere 10 segundos hasta la emisión de un “bip” largo (*).

Para cancelar los sensores “vía radio” (sólo para GT 905/906/907/908/909)

- 1 - Con sistema desconectado conecte la llave de encendido y encare los contactos del transmisor GT889 en los del LECTOR comprobando la emisión de un “bip” largo (*) y el encendido ROJO fijo del LED.
- 2 - Mientras el LED permanece ROJO fijo (4 segundos) vuelva a encarar los contactos del trasmisor GT889 con los del LECTOR y el LED se apaga.
- 3 - Antes de 10 segundos pulse la tecla “SERVICIOS” del transmisor. La cancelación se confirma por un destellos de las intermitencias.

PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA PARA LA AUTOCODIFICACIÓN.

En caso de extravío del transmisor GT889 o de la llave electrónica GT969CH es posible entrar en la función de AUTODIFICACIÓN :

- A - Con el sistema de alarma desconectado quite la alimentación de la alarma durante un minuto.
- B - Cortocircuite con un cuerpo metálico los contactos del LECTOR. Mantenga el cortocircuito.
- C - Vuelva a alimentar el sistema.
- D - Conecte y desconecte la llave de encendido 4 veces comprobando la emisión de un “bip” largo (*) y el encendido ROJO fijo del LED como confirmación de la entrada en la función de AUTOCODIFICACIÓN.
- E - Quite el cortocircuito entre los contactos del LECTOR y proceda desde el punto 3 del procedimiento de autoconfiguración.

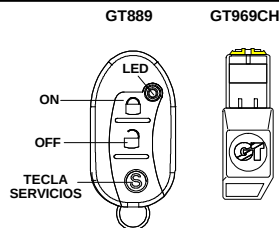
(*) sólo si se ha instalado una sirena GT843 ó GT 944 ó GT 945.

15.0 - MANUAL DE USUARIO

- DESCRIPCIÓN TRANSMISOR Y LLAVE ELECTRÓNICA.

GT889: transmisor de 3 teclas con llave electrónica integrada.
Para alarmas GT905/906/907/908/909.

GT969CH: llave electrónica. Para alarmas GT900/901/902/903/904.



- CONEXIÓN DEL SISTEMA.

Conexión mediante telemando original del vehículo:

Pulse la tecla de cierre del telemando del vehículo. La conexión se confirma por un destello de las intermitencias, por un "bip" y por el encendido fijo ROJO del LED durante 60 segundos, luego el LED empieza a parpadear.

Conexión mediante transmisor GT 889 (sólo para GT905/906/907/908/909):

Pulse la tecla "ON" del transmisor GT, la conexión se confirma por un destellos de las intermitencias, por un "bip" y por el encendido ROJO del LED durante 60 segundos luego empieza a parpadear.

Conexión mediante llave electrónica:

Encare los contactos de la llave electrónica integrada en el transmisor GT 889 (o los de la llave electrónica GT 969CH) en el LECTOR, la conexión se confirma por un destello de las intermitencias, por un "bip" y por el encendido ROJO del LED. No se activan los cierres centralizados por lo que debe cerrar las puertas con llave.

- DESCONEXIÓN DEL SISTEMA.

Mediante telemando original del vehículo

Pulse la tecla "OFF" del telemando del vehículo, la desconexión se confirma por 2 destellos de las intermitencias, por 2 "bip" y por el apagado del LED (el sistema emite 4 destellos y 4 "bip" si durante el estado de vigilancia se ha disparado la alarma).

Desconexión mediante transmisor GT (sólo para GT 905/906/907/908/909):

Pulse la tecla "OFF" del transmisor GT 889, la desconexión se confirma por 2 destellos de las intermitencias, por 2 "bip" y por el apagado del LED. El sistema emite 4 destellos y 4 "bip" si durante la vigilancia se ha disparado la alarma.

Desconexión mediante llave electrónica:

Abra la puerta con la llave y encare los contactos de la llave electrónica o los del mando en el LECTOR, la desconexión se confirma por 2 destellos de las intermitencias, por 2 "bip" y por el apagado del LED. El sistema emite 4 destellos de las intermitencias y 4 "bip" si durante la vigilancia se ha disparado la alarma. Si ha conectado la alarma con llave electrónica, al abrir la puerta del vehículo la alarma emite una secuencia de destellos y "bip" antes de disparar la sirena.

- EXCLUSIÓN DE LOS ULTRASONIDOS, MÓDULOS SUPLEMENTARIOS Y SENSORES VIA RADIO POR INFRARROJOS.

Para excluir los ultrasonidos y sensores suplementarios proceda así:

- Antes de salir del vehículo, conecte y desconecte la llave de encendido 2 veces antes de 3 segundos. El LED del LECTOR parpadea VERDE.

- Conecte la alarma con la llave electrónica GT969CH, con el transmisor GT o bien con el telemando del vehículo. El LED se ilumina ROJO fijo confirma la conexión de la alarma y la exclusión de los ultrasonidos y módulos suplementarios. **Nota 1:** si la conexión ha sido efectuada con el GT 889 es posible excluir los ultrasonidos pulsando la tecla ON antes de 5 segundos desde la conexión. **Nota 2:** los ultrasonidos **no se excluyen** si las puertas se cierran con llave o si se deja pasar el tiempo neutro (1 minuto) sin efectuar la conexión con el transmisor del vehículo. **Nota 3:** los ultrasonidos y los módulos suplementarios se rearmarán automáticamente a la sucesiva conexión de la alarma.

- SI LA ALARMA SE DISPARA.

- Pulse la tecla "OFF" del transmisor GT o bien la tecla de apertura del telemando del vehículo para desconectar el sistema.

- DOBLE CIERRE (sólo con GT 889 para alarmas GT 905/906/907/908/909)).

Durante los primeros 5 segundos, tras la señalización de conexión del sistema (1 destello de las intermitencias y 1 “bip”) pulse la tecla “SERVICIOS” del transmisor GT

- CIERRE CONFORT.

Si la función ha sido **activada** (microinter. nº 2 en ON), en vehículos predispuestos, el cierre de las lunas se efectúa automáticamente. En caso de exclusión de los ultrasonidos es posible pilotar el cierre de las lunas pulsando la tecla “SERVICIOS” del transmisor GT 889 hasta alcanzar la altura deseada o bien hasta el cierre total de las lunas.

- ANTIATRACO.

Esta función permite bloquear el vehículo en caso de que el conductor se vea obligado a la fuerza a bajar del mismo. El funcionamiento se obtiene **sólo mediante el transmisor GT889 configurado para la función antiatraco.**

1 - Inmediatamente después de bajar del vehículo y con la llave de encendido en “ON”, ya que se supone que el vehículo se aleja, pulse la tecla “SERVICIOS” GT889. El radio de acción del transmisor es de unos 15/20 m según el estado de la pila del mismo (compruebe a menudo el estado de la pila).

2 - Un destello de las intermitencias y el encendido fijo VERDE del LED del LECTOR confirman la activación de la función **antiatraco.**

3 - Después de 15 segundos empiezan a parpadear las intermitencias.

4 - Tras otros 15 segundos, el sistema emite un ciclo de alarma de la duración de 30 segundos. Si la llave permanece en “ON” se genera otro ciclo de alarma.

5 - Al desconectar la llave de encendido, se activa el corte de motor que impide un nuevo arranque del motor. Luego, cada vez que se intente el arranque se genera un ciclo de alarma.

6 - Para salir del estado de antiatraco, en cualquier fase, es necesario disponer del mismo transmisor GT889 que ha activado la función y pulsar la tecla “SERVICIOS”. LA salida se confirma por 2 destellos de las intermitencias, por 2 “bip” y por el apagado del LED del LECTOR.

CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR LA FUNCIÓN ANTIATRACO:

1 - Abra el transmisor GT889, quite la batería y espere algunos segundos.

2 - Pulse la tecla “OFF” del transmisor y manténgala pulsada.

3 - Mantenga pulsada la tecla “OFF”, introduzca la batería en el transmisor y espere la señalización del Led.

4 - Si el Led permanece encendido la función está **ACTIVADA**, si el Led parpadea la función está **DESCATIVADA**.

5 - Suelte la tecla “OFF” y cierre el transmisor.

6 - Para cambiar el estado de la función repita el procedimiento desde el punto 1 (cada vez que se ejecuta el procedimiento la función cambia de estado).

- PROTECCIONES.

Al conectar la alarma el LED de control se enciende ROJO fijo y tras 60 segundos el LED empieza a parpadear. Las protecciones de **arranque, capó y maletero se activan después de 5 segundos desde la conexión de la alarma**, mientras que las protecciones de **pulsador de puertas, ultrasonidos y sensores vía radio** se activan desde el momento en que el LED empieza a parpadear. En caso de conexión/desconexión del sistema con capó/maletero/puertas abiertos la sirena emite un “bip” largo. **ATENCIÓN:** Si se ha conectado el cable VERDE de la sirena GT944 ó GT945 en caso de conexión/desconexión del sistema con capó abierto la sirena emite 5 “bip” de anomalía.

- FUNCIÓN PÁNICO (sólo con transmisor GT889).

- Pulse la tecla “ON” durante 1 segundo, empieza una alarma acústica y a la vez destellan las intermitencias.

- Pulse una segunda vez la tecla “ON” para interrumpir la función.

- CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DE EMERGENCIA.

En caso de emergencia (p.ej. batería del telemando descargada) es posible conectar o desconectar el sistema encarando en el LECTOR tanto la llave electrónica integrada en el transmisor GT889 como la llave electrónica GT969CH.

- CHECK CONTROL DE DISPAROS Y ANOMALÍAS.

Causa última alarma: si durante el estado de vigilancia se ha registrado una alarma (4 destellos de intermitencias y 4 “bip” a la desconexión) es posible comprobar su causa. Con sistema desconectado conecte la llave de encendido y compruebe los destellos del LED según se indica en TABLA DE SEÑALIZACIONES ALARMAS. **Nota 1:** las alarmas generadas en el cable VERDE (protección de capó) de la sirena GT944 ó GT945 no se señalizan por el LED de control si no por 4 “bip” a la desconexión del sistema. **Nota 2:** las alarmas generadas en la sirena GT945 por apantallamiento radio no se señalizan.

Señalización anomalías:

- **Indicación de batería del vehículo descargada:** a la desconexión de la alarma por transmisor, si la batería del vehículo tiene 11,6 voltios o menos el sistema no activa las intermitencias y tras la normal señalización acústica emite 5 “bip” de anomalía.
- **Indicación de puerta abierta a la conexión:** el sistema emite 1 “bip” largo y 1 destello asimismo largo de las intermitencias si ha sido conectado con el transmisor GT 889.
- **Indicación de batería del transmisor GT 889 descargada:** con sistema desconectado conecte la llave de encendido y el sistema emite unos destellos rápidos VERDE y ROJO en el LED del LECTOR (véase TABLA DE SEÑALIZACIONES ANOMALÍAS). Sustituya la batería del transmisor GT 889.
- **Indicación de batería de los sensores vía radio descargada:** con sistema desconectado conecte el encendido: el sistema emite 3 destellos VERDE en el LED (véase TABLA SEÑALIZACIÓN ANOMALÍAS). Para eliminar la anomalía sustituya la batería del sensor.

TABLA SEÑALIZACIONES ALARMAS			
Número destellos LED de control		Entrada que ha generado la alarma	
ROJO	1 	+	PAUSA
ULTRASONIDOS			
ROJO	3 	+	PAUSA
DETECTORES VÍA RADIO			
ROJO	4 	+	PAUSA
PULSADOR DE PUERTAS			
ROJO	5 	+	PAUSA
PULSADOR CAPÓ/MALETERO			
ROJO	6 	+	PAUSA
ENCENDIDO			

TABLA SEÑALIZACIONES ANOMALIAS	
Número destellos LED de control	Entrada que ha generado la alarma
 	PILA TRANSMISORES
	DETECTORES VÍA RADIO CON PILA DESCARGADA

TABLA ESTADO SISTEMA	
Color LED	Estado
 Parpadeo lento	EXCLUSIÓN ULTRASONIDOS
 Encendido fijo	SISTEMA EN FASE DE CONEXIÓN
 Parpadeo lento	SISTEMA CONECTADO

NOTA:

COLOR

N 

N = Número de destellos
COLOR = Color destello

ROJO/VERDE

Destellos sin pausa

COLOR



LED PARPADEANTE

COLOR



LED ENCENDIDO FIJO



ATENCIÓN:

- La secuencia de las señalizaciones de disparos de alarma y anomalías registradas se repite cada vez que se conecta el encendido.
- La memoria de disparos viene cancelada a la conexión sucesiva del sistema.
- La memoria de las anomalías viene cancelada a la reparación de las mismas.

16.0 - MANTENIMIENTO Y CONSEJOS

- **LAVADO DEL MOTOR DEL VEHÍCULO.** Es necesario prestar especial atención para que la alarma no reciba directamente el chorro de agua. Se aconseja proteger la alarma, durante el lavado, con una protección de plástico.

- **COMROBACIÓN DE LAS FUNCIONES.** Para disponer de un sistema siempre eficiente, se aconseja efectuar una comprobación periódica de todas las funciones de la alarma.

- **TRANSMISOR.** No someta el transmisor a intenso calor, agua y golpes.

- **SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA TRANSMISOR**



Haga palanca con un destornillador pequeño



IMPORTANTE!

- El positivo de la pila debe estar hacia arriba.
- Sustituir por una pila de Litio Mod. CR2032 (3V).

ATENCIÓN: El desecho de las baterías debe ser siempre efectuado de acuerdo con las normativas locales vigentes.



Li



Li

17.0 - DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Getronic S.r.l. Via Calcinatè, 12 Gavirate, Italia, declara que las alarmas **GT900/901/902/903/904/905/906/907/908/909** son de conformidad con la siguiente Directiva Europea:

R&TTE 1999/5/CE (que incluye las Directivas: 95/54CE)

Por tanto estos productos Getronic son compatibles con la electrónica de serie de todos los vehículos de motor.

El transmisor **GT889** y la llave electrónica **GT969CH** son de conformidad con las siguientes Directivas Europeas:

EMCC DR. RASEC "Notified Body 0678"

R&TTE 1999/5/CE (que incluye las Directivas: EN 300 220 - EN 60950)

El Presidente
Danilo Restelli

Varese 12 de Octubre de 2005

18.0 - CARACTERÍSTICAS TECNICAS

- Tensión de alimentación:	9 -16V
- Temperatura de funcionamiento:	-40° / +85°
- Máx tensión aplicable:	36V/1minuto
- Corriente alarma desconectada:	<7 mA
- Corriente alarma conectada:	<13 mA
- Corriente en estado alarma:	<100 mA
- Máx corriente para corte de motor:	7A
- Máx corriente para cierre centralizado:	5A
- Máx corriente salida Blinker:	5A
- Máx corriente salida LED:	25 mA
- Máx corriente salida positiva:	80 mA
- Frecuencia de transmisión sirena GT 945:	868 Mhz

GT843/GT944/945:

- Alimentación:	9V + 15 VDC
- Absorción de corriente (no en alarma):	< 1 mA
- Potencia acústica:	>110 dB @ 1m
- Temperatura de funcionamiento:	de -40 °C a +85 °C
- Frecuencia receptor (sólo para GT945):	868,3 Mhz

- Autoalimentación(sólo para GT944/945):

La sirena está dotada de batería recargable de Ni-Mh.
El tiempo de recarga es de unas 14 horas con motor en marcha.

19.0 - CONDICIONES DE GARANTÍA

- Este certificado debe conservarse hasta el vencimiento de la garantía y debe presentarse juntamente con su correspondiente factura toda vez que sea necesaria una intervención técnica en garantía.
- El usuario que no pueda presentarlo perderá todo derecho proporcionado por la presente garantía.
- La garantía empieza con la fecha de adquisición y tiene una validez de 24 meses.
- Las partes que componen el aparato que, a juicio irrefutable de esta Sociedad, resultasen viciadas por defecto originario bien del material bien de fabricación, serán reparadas o sustituidas sin cargo alguno en el Centro de Asistencia Técnica más cercano.
- No están cubiertos por la garantía:
 - 1) Averías debido al transporte del aparato;
 - 2) Daños debidos a una incorrecta instalación del aparato o bien a vicios y a incorrectas manipulaciones de la instalación eléctrica, o bien a alteraciones que se deriven de las condiciones ambientales;
 - 3) Averías causadas por negligencia, incorrecta manipulación, incapacidad de uso o por reparaciones efectuadas por personal no autorizado.
- La reparación del aparato se efectuará dentro de los límites de tiempo compatibles con las exigencias del Servicio de Asistencia Técnica.
- Las reparaciones efectuadas en garantía no dan lugar a prolongaciones o renovaciones de la garantía.
- Nadie está autorizado a modificar los términos y las condiciones de esta garantía ni otorgar otras verbales o escritas.
- El fabricante con la finalidad de mejorar el producto, se reserva el derecho de aportar modificaciones al mismo en las circunstancias, lugar y tiempo que estime oportuno.
- La alarma es sólo un avisador de tentativa de robo.
- Se excluye el resarcimiento de daños directos e indirectos de cualquier naturaleza a personas y/o cosas debido a un inadecuado uso de la alarma, por el no funcionamiento de la misma y por la suspensión de su uso y servicio durante la reparación en garantía.
- Para cualquier controversia serán competentes los Juzgados de Madrid.

CERTIFICADO DE INSTALACIÓN Se certifica que la instalación del sistema de alarma ha sido efectuada siguiendo correctamente las indicaciones indicadas en el manual de instalación y que las características técnicas indicadas no han sido superadas.		
MODELO DE ALARMA:	FECHA DE INSTALACIÓN:	
ACCESORIOS INSTALADOS:	SELLO Y FIRMA DEL INSTALADOR:	
MARCA Y MODELO VEHICULO:		